

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit protection tubulaire

YAMAHA Ténéré 700 (2018-2022)

Référence : PRATY43

Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carters environnants des points de fixation pendant le montage.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

Mode opératoire (environ 45min.)

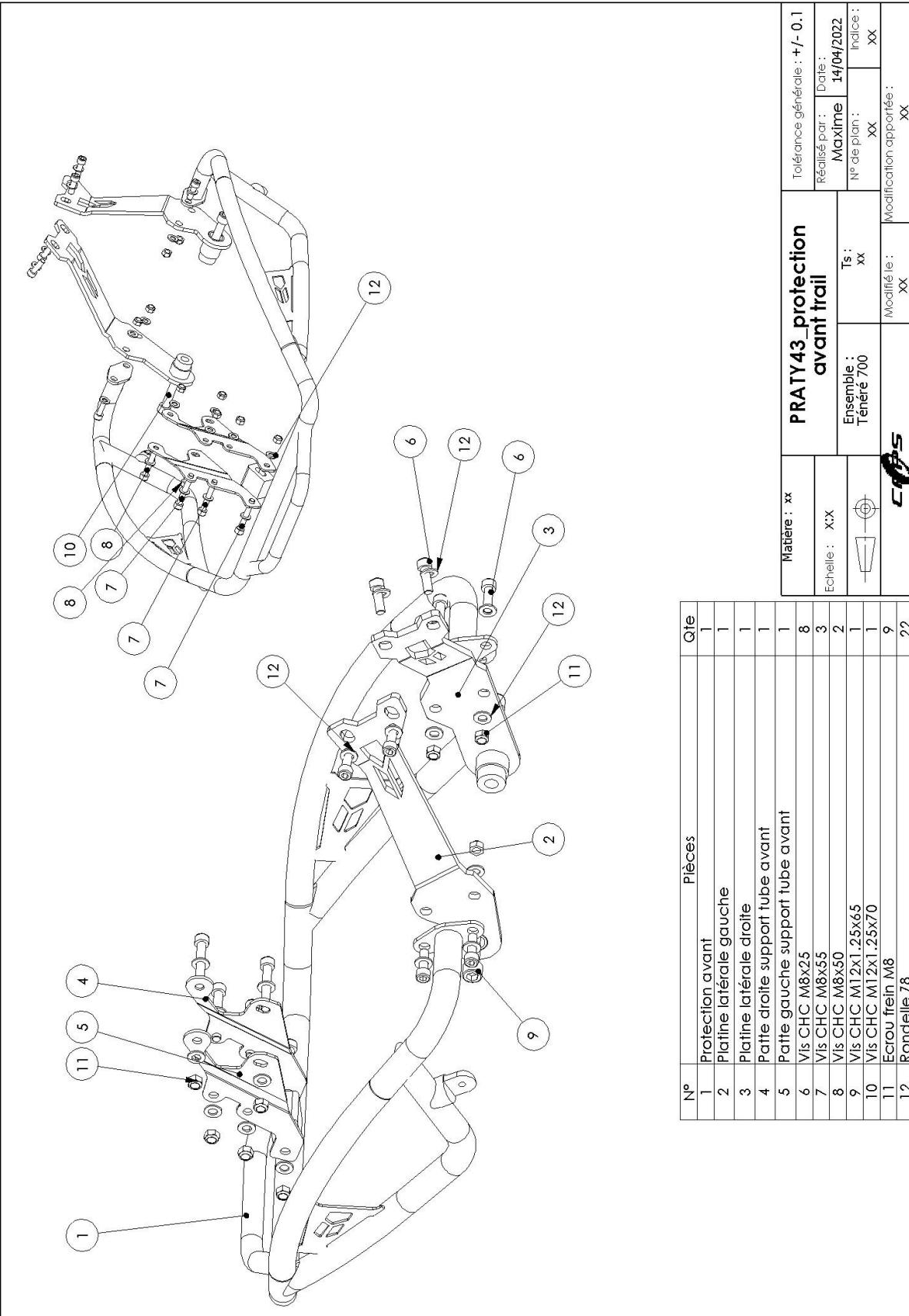
Partie supérieure :

- Dans un premier temps, dévisser le support entre le cadre et l'optique sous la tête de fourche d'origine.
- Installer ensuite les platines (rep.4 et 5) de chaque côté de ce support et fixer l'ensemble à l'aide des 2 vis CHC M8X50 (rep.8) + rondelles Z8 (rep.12) et écrous frein M8 (rep.11) sur l'arrière des platines et 3 vis CHC M8X55 (rep.7) + rondelles Z8 (rep.12) et écrous frein M8 (rep.11) sur l'avant.
- Après avoir soutenu le moteur par le dessous, retirer la vis moteur principal ainsi que les deux vis auxiliaires (voir photo ci-joint).
- Installer la platine latérale gauche (rep.2) et fixer là à l'aide d'une vis CHC M12X1.25X70 (rep.10) et de deux vis CHC M8X25 (rep.6) + rondelles Z8 (rep.12). Serrer au couple préconisé par le constructeur.
- En fois le côté gauche installé reproduire la procédure pour le côté droit.
- Vous pouvez ensuite présenter la protection tubulaire. Fixer la protection sur les pattes avant précédemment installées à l'aide d'une vis CHC M8X55 (rep.7) rondelles Z8 (rep.12) et écrou frein M8 (rep.11). Serrer fortement.
- Fixer ensuite les extrémités de la protection sur les platines précédemment installées à l'aide de 4 vis CMC M8X25 (rep.6) et rondelles Z8 (rep.12). Serrer fortement.



Partie inférieure

- Fixer le tube latéral droit à la partie supérieure à l'aide d'une vis CHC M6X25 (rep.4). Ne pas serrer pour le moment.
- Retirer les vis du renfort se situant sous la pédale de frein arrière. Ne pas serrer
- Fixer ensuite le tube latéral sous la pédale de frein à l'aide des vis d'origine précédemment démontées comme le montre la photo ci-joint. Ne pas serrer.
- Faire de même pour le côté gauche.
- Une fois les deux côtés installés, fixer le tube de renfort (rep.3) aux deux tubes latéraux à l'aide des vis CHC M8X20 (rep.5) rondelles Z8 (rep.6) et écrous frein Mr 8 (rep.7)
- Serrer fortement l'ensemble des vis de la protection inférieure.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fillet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

